

奔驰2025广州车展新车阵容 多款核心车型将正式上市

来源：陈钧辛 发布时间：2025-11-12 20:13:46

易车讯 日前，奔驰正式公布了2025广州车展新车阵容。车展前夕的11月20日，梅赛德斯-AMG GT XX概念车将中国首秀；而在11月21日开幕的广州车展上，奔驰Vision Iconic概念车和刚上市不久的奔驰纯电CLA也将亮相展台。官方还表示多款核心车型将于车展期间升级上市。

奔驰全新纯电CLA

新车外观更具科技元素，多边形的封闭式进气格栅，大灯采用了贯穿式设计，封闭式星光矩阵格栅嵌着 142 颗可独立点亮的星徽呼吸灯，中央三叉星徽同步发光，解锁时 “星河流转” 的动态效果在夜色中辨识度拉满。

尺寸方面，4763mm 车长搭配2830mm 轴距，相较于标准轴距车型，轴距增加了40毫米。经典溜背线条和上扬腰线在光影下勾勒出肌肉张力，隐藏式门把手与无框车门强化格调，松雾青等 5 款中国特调色更显个性，配合大尺寸的轮毂给车侧营造出来了较强的运动感。加上奔驰纯电CLA还有一个容积还不错的前备厢，所以整车装载能力与燃油版相比有了较为明显地提升。



奔驰纯电CLA的车尾部分有着一定的层次感，配备了时下流行的贯穿式尾灯，与头灯形

成了前后呼应。新车还搭载了微微上翘的小尾翼，进一步提升了尾部的运动感。

内饰部分，是奔驰纯电CLA格外具有设计感和科技感的内饰，与其他新能源汽车的极简内饰设计风格不同，奔驰纯电CLA的内饰依然保留着一些豪华的设计元素，搭配贯穿了整个中控台的三块大尺寸屏幕。

配置方面，例如自动分区空调、全液晶仪表、中控大屏、副驾娱乐屏、电调座椅、电动天窗等配置在奔驰纯电CLA上均有出现。

动力方面，新车采用800伏电气架构，碳化硅（SiC）逆变器，并配备同级唯一的两挡变速箱。搭载了224Ps或272Ps的电机，全新纯电长轴距CLA的CLTC能耗数据小于11千瓦时/百公里，续航里程866公里，电池容量85千瓦时。

梅赛德斯-AMG GT XX概念车

AMG GT XX概念车是全球率先应用轴向磁通电机的高性能纯电车型，新车由AMG自主研发、经验汲取自F1赛车和AMG ONE的高性能电池拥有四元电池、电芯直接冷却系统和800伏高压架构三大核心创新技术。AMG GT XX概念车不仅具备超1,000千瓦（1,360马力）的动力和超360公里/小时，更拥有强劲且持久的输出能力和媲美加油的极速充电技术。

AMG GT XX概念车拥有全球首创的专利技术——带可变叶片空气动力学轮毂：叶片位置可变，既能拥有低风阻，也能在需要时帮助制动系统散热。AMG GT XX概念车不仅拥有扁平化的跑车车身，还采用创新开发的底部轮廓设计，通过在车辆底部和路面之间的区域产生文丘里效应，即在车体和地面间创造强大的吸力，并以之取代尾翼的下压力。这既可以显著降低尾部升力，又不会增加风阻。集成于车尾的主动式气动刹车，同样可以在制动时瞬间增大车辆的空气阻力，缩短制动距离。

车辆在300公里/小时的极速下，约83%的驱动能量用于克服风阻。AMG GT XX概念车基于梅赛德斯-AMG创新的空气动力学理念，实现仅为0.198的风阻系数，助力实现更长的高速续航。

AMG GT XX概念车车身应用创新的MBUX流光漆面，可在交流电的作用下发光，在暗光环境下展现流动的车身色彩，并可通过动态变化实现与客户的交互。标志性的垂瀑式格栅设计更具冲击力。狭长的前大灯组采用创新垂直布局，更创新集成了采用被动振膜技术的外部扬声器，可释放澎湃低音；不仅带来结合视觉体验的丰富声效，还可实现行人警示功能等交互作用。车尾中部应用3D像素风格的MBUX流光灯带，6颗深红色圆形尾灯分列左右。

内饰方面，碳纤维桶形座椅采用3D打印座垫，覆盖了行业首次研发应用的LABFIBER生物科技皮革材料。该材料由GT3赛车的回收轮胎和生物科技材料构成，兼具轻量化、透气性、防水性与耐用性等特点。中控台、车门扶手等位置采用外露的白车身结构设计，并以象征高压电的橙色灯管点缀。仪表台的设计源自象征AMG灵魂的发动机缸体，表面饰有AMG徽章的浮

雕。赛车风格方向盘与AMG ONE一脉相承，设有可调节能量回收等级的拨片和AMG操控单元。

AMG GT XX概念车搭载3部轴向磁通电机，后轴2部电机的单体厚度仅约8厘米，相当于一部6.9英寸智能手机的宽度。AMG工程师自主研发了能量管理系统的软件，旨在更好地发挥电机在电驱系统中的性能表现。3部电机为AMG GT XX概念车提供可超1,000千瓦（1,360马力）的动力和超360公里/小时的最高车速。电机采用油冷散热，碳化硅逆变器采用水冷散热，确保强劲动力的持续输出。AMG高性能四驱增强版（4MATIC+）可实现3部电机的完全解耦，动态分配前后轮扭矩，在四驱与后驱之间无缝切换。

梅赛德斯-AMG自研高性能电池具备三大核心优势，创新的电池化学元素和电芯设计，可以提供短时间冲刺的巅峰动能；全新的电芯直接冷却系统，更实现长久的持续性能；800伏高压平台，更为电能的快速充放提供保障。

四元电池采用专属电芯化学材料：正极采用创新的NCMA（镍/钴/锰/铝）材料，负极融入硅基材料，由此实现高达300瓦时/千克的超高能量密度。创新的细长圆柱形设计，配合激光焊接的铝制电芯外壳，令极速飞驰时的电芯热量可以更快释放。智能直接冷却系统通过高科技冷却剂为每个电芯提供独立的冷却，确保电池的温度始终处于最佳的工作窗口。由此，高性能电池在频繁的急加速和急减速过程中，可实现稳定的高功率充放电性能，为激烈驾驶提供持续的动力输出。在800伏电气架构的加持下，AMG GT XX概念车可实现超850千瓦的平均充电功率，充电约5分钟续航可增加400公里（WLTP工况）。

梅赛德斯-奔驰Vision Iconic概念车

Vision Iconic概念车的诞生灵感，源于上世纪30年代汽车设计的璀璨时代，回溯装饰艺术（Art Deco）美学风格，呈现兼容并蓄、乐观活力的时代风貌。全新升级设计语言体系下的格栅设计，灵感源自W 108、W 111及600 Pullman等经典车型的盾形竖直格栅造型，宽大的镀铬框架、熏黑玻璃质感网格与一体化轮廓照明，结合灯光等数字化设计，带来极具奔驰气息的辨识度。瞩目的引擎盖以及流畅的车身线条，车内一体式座椅与尾部设计等元素则是在向300 SL致敬。

发光星徽屹立于引擎盖上，进一步诠释了全新升级的“感性·纯粹”设计语言。结合格栅的动画效果，生动描绘出灯光在数字化设计所带来的情感张力。全新造型的前大灯采用最新照明科技，深黑色高光车漆则将Vision Iconic概念车外观的雕塑感衬托得更加鲜明。

Vision Iconic概念车的内饰以华丽的装饰艺术（Art Deco）美学风格为基调，仪表台中央的“齐柏林（Zeppelin）”悬浮式玻璃结构。同时还敏锐的洞察了汽车内饰随自动驾驶发展而演变的趋势，以贵宾休息室般的舒适体验和数字豪华的座舱，带来全新出行体验。当下消费者非常关注的智能辅助驾驶方面，Vision Iconic概念车搭载L4级高度自动驾驶系统和泊车功能。动力性能方面，Vision Iconic概念车创新性的采用了太阳能涂层，可增加车辆的续航里程，模拟人类大脑的运作方式的神经形态计算，革命性地改变了自动驾驶的能效

与延迟。此外，新车还搭载线控转向技术。

打开易车App，进入“易车榜”，查看最新最全汽车产业数据

责任编辑：许振宇

HTML版本：[奔驰2025广州车展新车阵容 多款核心车型将正式上市](#)